



## Ryme - Frenómetro - Ciclomotores Motociclos Triciclos Cuadriciclos

### Características Técnicas

- » Leitura continua digital e/ou analógica
- » Botão de paragem de emergência
- » Dispositivo de paragem automática em caso de bloqueio de roda ou deslizamento acima de 20%
- » Sistema de impedimento de arranque dos rolos sem veículo
- » Rolos revestidos a areia de quartzo (opcional)
- » Báscula de 8 células (opcional)
- » Plataforma traseira e dianteira, pneumática para bloqueio de roda (opcional)
- » Bloqueio dos rolos (opcional)
- » Suavizador de arranque (opcional)
- » Software e kit mecânico para realizar provas em ciclomotores e motociclos (incluído de série)
- » Medição de ovalização dos discos ou dos tambores
- » Carga máxima por eixo, 4.000 Kg
- » Erro máximo de medição, 1%
- » Motor de 2x4,6 Kw ; 380 volts 50Hz
- » Protector térmico de 20 Amp.
- » Fusível de protecção, 3x25 Amp.
- » Velocidade de ensaio, 5,5 Km/h
- » Diâmetro dos rolos, 202 mm
- » Longitude útil dos rolos, 1050mm
- » Distância entre rolos 400 mm
- » Coeficiente de aderência, 0,7 molhado e 0,9 seco
- » Força de travagem máxima, 0 a 6.000 N
- » Escala de medição, 10 N
- » Dimensões , 3615x680x285mm
- » Peso, 570 Kg

### FRQ-NET

O Frenómetro FRQ-NET foi especialmente desenhado e construído para poder testar todos os veículos da categoria (L) ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos.

Este frenómetro está preparado para testar veículos até 4 ton. por eixo.

A sua principal característica, que se diferencia de todos os frenómetros, é ter uma distância entre rolos muito pequena, que permite testar veículos especiais tais como a Piaggio MP 3400.



**FRM SS**  
Plataforma traseira e dianteira, pneumática para bloqueio de roda

